

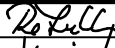

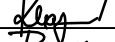
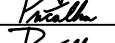
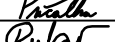
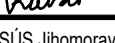
INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří
602 00 Brno



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje	DATUM	10/2022
AKCE <h1>II/400 Višňové, průtah</h1>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21143
				ARCHIVNÍ ČÍS.	21143_B_STZ.doc
PŘÍLOHA	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

II/400 Višňové, průtah

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	7
j)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	9
b)	účel užívání stavby	9
c)	trvalá nebo dočasná stavba	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	10
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	11
l) orientační náklady stavby	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	13
c) celková spotřeba vody	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
a) popis stávajícího stavu	14
b) popis navrženého řešení	15
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
b) ochrana před bludnými proudy	19

c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	19
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	19
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	20
f)	<i>ochrana před sesuvy půdy</i>	20
g)	<i>ochrana před vlivy poddolování</i>	20
h)	<i>ostatní negativní vlivy</i>	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a)	<i>nápojevací místa technické infrastruktury</i>	20
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	21
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	21
c)	<i>doprava v klidu</i>	21
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a)	<i>terénní úpravy</i>	21
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	21
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	22
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	22
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	22
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	22
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,</i>	22
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	23
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

Příloha – Zásady organizace výstavby

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Okolí stavby je tvořeno především zástavbou rodinných domů se zahradou, popř. komerčními objekty a okolí východní části trasy je tvořeno především zemědělskou plochou.

Terén posuzované lokality je svažité v celkovém sklonu směrem k jihovýchodu.

Stavba se nachází v intravilánu ve východní části obce Višňové.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Všechny dotčené pozemky jsou v k.ú. Višňové.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U většiny pozemků zůstane zachován způsob

využití. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

V předmětném území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostů ani zde nedochází k hornické činnosti.

Z ochranných pásem se vyskytují v území ochranná pásma inženýrských sítí.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz záborový elaborát.

b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V souladu.

c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona v dokladové části dokumentace (popř. „soulad se zájmy územního plánování dle §96b stavebního zákona byl doložen při územním rozhodnutí stavby“).

Územní plán obce Višňové nabyl účinnosti 3.1.2019.

d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Terén posuzované lokality je svažité v celkovém sklonu směrem k jihovýchodu. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Výrovická pahorkatina a podcelek Znojemská pahorkatina, které jsou součástí celku Jevišovická pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno především paleozoickými až proterozoickými amfibolity a ortorulami.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

1. IG průzkum

V daném případě výstavby komunikace nebude převyšovat zemní těleso výšku 3 m. Hladina podzemní vody nebyla zachycena, tudíž se bude jednat dle ČSN 73 6133 o 1. geotechnickou kategorii.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště použitelné pro projektovaný záměr výstavby průtahu.

V daném místě je dále nutné upozornit na navážky, které mohou být nerovnoměrně rozmístěny v rámci celé posuzované trasy. Mocnosti této vrstvy dosahovaly do hloubky v rozmezí 0,4 až 0,7 m pod úroveň terénu.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a nehrozí zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu.

2. Diagnostický průzkum vozovky

Návrh opravy vychází z výsledků vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku vozovky, výpočtu zesílení vozovky, odběru jádrových vývrtů a sond a provedených laboratorních rozborů

Tloušťka asfaltových vrstev je velmi proměnlivá. Původní konstrukce vozovky je pouze překryta tenkými vrstvami (často jen nátěr) v tloušťce 20 - 60 mm, na vyspravených částech vozovky se nachází asfaltové vrstvy v tloušťce 80 - 200 mm. Pod asfaltovými vrstvami se nachází kalený štěrk (KŠ) a kamenivo charakteru štěrku špatně zrněného (G2 GP) neodpovídajícího požadavkům ČSN 73 6126-1 na nestmelené podkladní vrstvy.

Výsledky rozborů obsahu PAU jsou většinou příznivé (ZAS-T1). Nátěr na kaleném štěrku v místě JV 1 byl zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Návrh opravy vozovky uvažuje s vybudováním nových asfaltových vrstev, podkladních vrstev a částečné sanace podloží. Při výstavbě podkladních vrstev se počítá se zpětným využitím původních vybouraných asfaltových vrstev. Z tohoto důvodu byla navržena vrstva RS 0/32 CA.

3. Akustická studie

Akustická studie posuzuje záměr rekonstrukce silnice II/400 v části průtahu městyse Višňové.

Stávající stav vozovky je nevyhovující, v havarijním stavu.

Podkladem k modelaci posuzovaného zdroje hluku dopravy na silnici II/400 bylo celostátní sčítání dopravy z roku 2016, s pomocí výhledových koeficientů dále přepočítáno na rok 2022.

Na základě posouzení hluku v roce 2000 a následného navýšení hluku v meziletí 2000 – 2020 byly pro jednotlivé výpočtové body navrženy hlukové limity pro denní a noční dobu.

Z výsledků výpočtu výhledového stavu po rekonstrukci silnice vyplývá, že vlivem rekonstrukce nedojde ke zhoršení hlukových poměrů.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekty silnice ani další přidružené objekty se nenachází v záplavovém ani poddolovaném

území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Višňové a řeší rekonstrukci stávající vozovky v nezměněné poloze.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Odtokové poměry daného území se výrazně zlepší vlivem výstavby nových uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace.

Dešťová voda z komunikace a chodníků bude svedena příčným spádem k obrubníkům a dále vpustím zaústěnými do nové dešťové kanalizace. Veškeré uliční vpusti budou vyměněny za nové.

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

i) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky a chodníků v předepsaném rozsahu.

Stávající asfaltové vrstvy (včetně nátěru na kaleném štěrku) budou odstraněny a uloženy na mezideponii tak, aby mohly být zpětně použity do vrstvy RS.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad.

Veškeré betonové konstrukce budou uloženy na skládce.

V rámci stavby nebude nutné kácení žádných dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rekonstrukcí komunikace nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původní stavu.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavbou bude pouze omezen provoz na stávající komunikaci II/400 v obci Višňové a tím i omezený přístup k jednotlivým domům podél upravované trasy.

Rekonstrukcí silnice II/400 nedochází ke změně územně technických podmínek, pouze k jejich úpravě tak, aby odpovídaly platným normovým předpisům.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajících inženýrských sítí ve vlastnictví obce Višňové (vodovod).

U dalších inženýrských sítí – sdělovací kabely spol. CETIN budou přeloženy, viz samostatné objekty.

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/400. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Bezbariérový přístup na stavbu je možný po chodníku ze směru od centra obce.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/400 ve dvou etapách.

Předpokládaná doba trvání stavby jsou 3 měsíce (1. etapa – 2 měsíce, 2. etapa – 1 měsíc).

Předpokládaný rok realizace záměru je 2023.

Je žádoucí, aby zhotovitel stavby před jejím zahájením dostatečně informoval veřejnost, resp. majitele přilehlých nemovitostí o zahájení a průběhu výstavby (např. v regionálních médiích)!

Součástí stavby jsou jako vyvolané investice přeložky IS:

- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 302 Dešťová kanalizace
- SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN

V souvislosti s navrženou stavbou se nepředpokládá výstavba žádných souvisejících staveb jiných stavebníků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se provádí a umísťuje na pozemcích v katastrálním území Višňové [782602].

Seznam pozemků viz přílohu záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v nezměněné poloze. Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

Poloha stávajících ochranných pásem bude pouze upravena.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní

rekonstrukce silnice přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a zlepší se stávající odvodňovací systém.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace II/400 průtahem obcí Višňové. Součástí stavby je i rekonstrukce chodníků a inženýrských sítí ve vlastnictví obce Višňové (vodovod).

V současném stavu je úsek nebezpečný pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II. třídy. Cílem je zajištění kvalitní dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v průjezdním úseku obce Višňové.

Rekonstrukce silnice II/400 začíná 50 m za kruhovým objezdem za křižovatkou s místní komunikací a končí na konci obce směrem na Hostěradice.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/400 je 425 m. Začátek je v km 0,052 liniového staničení a konec úseku je v km 0,477.

V celém úseku dochází z hlediska šířkového uspořádání ke sjednocení šířky vozovky mezi obrubníky. Silnice je zařazena do funkční skupiny B jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Komunikace bude provedena v uspořádání MS2 8,5;/7/50 s šířkou jízdních pruhů 3,0 m.

- b) **účel užívání stavby**

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/400 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- zvýšení bezpečnosti dopravy
- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčeným orgánům státní správy i dalším organizacím byla zaslána projektová dokumentace stavby k odsouhlasení. Jejich stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – a případné připomínky byly zapracovány do dokumentace.

Stručné odpovědi na nejdůležitější připomínky dotčených orgánů státní správy (DOSS), resp. informace o jejich zapracování do PD jsou uvedeny na začátku dokladové části projektové

dokumentace.

Stavba respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/400 je 425 m. Začátek je v km 0,052 liniového staničení a konec úseku je v km 0,477.

Silnice je zařazena do funkční skupiny B jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace a bude provedena v příčném uspořádání MS2 8,5/7.

Návrh rekonstrukce silnice vychází z provedené diagnostiky vozovky, zpracovanou Centrem dopravního výzkumu v roce 2020.

Intenzita dopravy je 55 TNV/ 24 hod.

V rámci akce nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

Nová ochranná pásma nevznikají.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající stav řešeného úseku je následující:

Komunikace

Vozovka není zasažena konstrukčními poruchami, které by naznačovaly sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží. Zjištěné poruchy asfaltových vrstev jsou způsobeny jejich přirozeným opotřebením. Jedná se především o poruchy ze skupiny ztráta hmoty z krytu vozovky, nejrozšířenější jsou mnohačetné vysprávkky. Časté jsou také nepravidelné nerovnosti na povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou nátěry a tryskovou metodou.

Analýza průhybů změřených rázovým zařízením FWD prokázala i přes nepřítomnost konstrukčních poruch velmi nízkou únosnost vozovky. Navzdory nízkému dopravnímu zatížení (TNV_k = 55 voz/24 h) je zbytková životnost vozovky zcela vyčerpaná.

Tloušťka asfaltových vrstev je velmi proměnlivá. Původní konstrukce vozovky je pouze překryta tenkými vrstvami (často jen nátěr) v tloušťce 20 - 60 mm, na vyspravených částech vozovky se nachází asfaltové vrstvy v tloušťce 80 - 200 mm.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťě dováženy v hotovém, resp.

připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizaci záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Odpady jsou podrobněji popsány v kapitole 2.3 odstavec d).

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2022.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Výstavbu je navrženo provádět ve dvou etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby:

Etapa I

Uzavření komunikace II/400 v úseku od křižovatky s místními silnicemi MK 6c, resp. MK 9c (od obchodu s potravinami) po konec obce.

Provoz veden po objízdě trase po silnici II/398 a silnici III. třídy jihovýchodně od obce Višňové.

Etapa II

Uzavření komunikace II/400 v úseku od začátku stavby (50 m za kruhovým objezdem) po křižovatku u prodejny potravin.

Provoz veden po objízdě trase po silnici II/398 a silnici III. třídy jihovýchodně od obce Višňové.

Uzavírky budou provedeny tak, aby byla zachována dopravní obslužnost křižujících komunikací i po dobu výstavby.

Jednotlivé etapy jsou znázorněny v objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice II/400 je stanovena na 3 měsíce (předpoklad červen – srpen). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Jednotlivé úseky je možné v každé etapě spouštět nezávisle na ostatních.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Zkušební provoz není navržen.

Postupné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky rekonstrukce je možné z hlediska umožnění přístupu k sousedním nemovitostem.

Celá stavba však bude po dokončení rekonstrukcí předána jako celek.

I) orientační náklady stavby

Cena stavby se předpokládá cca 10 000 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Višňové.

Trasa rekonstruované silnice II/400 byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávajících komunikací.

Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Višňové.

Stavba zachovává celkový ráz území.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické řešení prostoru komunikace je běžným řešením. Na základě jednání je komunikace navržena z asfaltového krytu.

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby šedé barvy, signální a varovné pásy z barvy červené.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/400.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/400 je 425 m. Začátek je v km 0,052 liniového staničení a konec úseku je v km 0,477.

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s diagnostikou vozovky, zpracovanou společností CDV v roce 2020.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je vozovka posuzované komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

Dopravní zatížení v předmětném úseku je 55 TNV.

V celém úseku trasy je navržena homogenizace šířkového uspořádání na šířku zpevnění 6,0 m. Návrh tak odpovídá kategorii MS2 8,5/7/50.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.
Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

c) celková spotřeba vody

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Souhrn produkovaných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	1 t	recyklace
Beton	17 01 01	150 t	skládka
Zemina	17 05 04	3 259 t	skládka
Asfaltový beton	17 03 02	1 803 t	recyklace

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhl. č. 130/2019 Sb. s tímto výsledkem:

Výsledky rozborů obsahu PAU jsou většinou příznivé (ZAS-T1). Nátěr na kaleném šterku v místě JV 1 byl zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3. Takové vrstvy lze buď recyklovat na místě podle TP 208 nebo odvézt na skládku nebezpečného odpadu nebo podle § 6 vyhlášky č. 130/2018 Sb. využít při výrobě asfaltových směsí na obalovně, která je zařízením provozovaným na základě souhlasu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění

Z důvodu zpětného využití ZAS-T3 bude provedena oprava vozovky zesílením podkladních vrstev pomocí recyklace za studena na místě a zhotovením nového krytu vozovky.

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Projekt předpokládá, že bude odkoupen zhotovitelem. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Na vnější straně chodníku je po celé délce zajištěna vodicí linie v podobě chodníkového obrubníku 60 mm nad úroveň chodníku nebo stávajících stěn domů či podezdívek plotů.

Pro umožnění přechodu přes silnici II/400 je v trase navrženo místo pro přecházení. V tomto místě bude horní hrana obrubníků max. 2 cm nad povrchem vozovky.

Místo pro přecházení bude opatřeno signálními pásy (odsazenými o 300 mm od varovných pásů), které budou spojeny s vodicími liniemi. Šířka signálních pásů bude 800 mm.

Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm.

Signální a varovné pásy budou tvořeny certifikovanou (plnicí podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměš stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

Pro zajištění rozhledových polí a rozhledových trojúhelníků v místě křižovatky u prodejny potravin je navrženo dopravně technická opatření:

- ze směru od M. Budějovic je od začátku úseku snížena rychlost na 30 km/h a formou VDZ zamezeno předjíždění vozidel.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Komunikace

Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná

šířka vozovky je 6,5 m. Krajnice vozovky na pravé straně je nezpevněná, její šíře je proměnlivá.

Levá část komunikace je odvodněna přes uliční vpusti do kanalizace, pravá část komunikace je odvodněna do otevřeného příkopu.

Tloušťka asfaltových vrstev je velmi proměnlivá. Původní konstrukce vozovky je pouze překryta tenkými vrstvami (často jen nátěr) v tloušťce 20 - 60 mm, na vyspravených částech vozovky se nachází asfaltové vrstvy v tloušťce 80 - 200 mm. Pod asfaltovými vrstvami se nachází kalený štěrk (KŠ) a kamenivo charakteru štěrku špatně zrněného (G2 GP) neodpovídajícího požadavkům ČSN 73 6126-1 na nestmelené podkladní vrstvy.

Vodovod

Vzhledem k jeho stáří může být na hranici životnosti.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- **SO 101 Silnice II/400**
- **SO 102 Chodníky**
- **SO 103 Silnice II/400 a chodník, KM 0,333 – 0,340**
 - Během stavby proběhnou údržbové práce na komunikaci II/400 a chodníku ve staničení KM 0,333 – 0,340. Tyto práce budou spočívat v povrchové úpravě, a to v obnově konstrukce komunikace a chodníku. Kryt silnice bude asfaltový a kryt chodníku bude tvořen plošnou betonovou dlažbou. K výškovému ani směrovému rozšíření nedochází.
- **SO 111 Úprava sjezdů a MK**
- **SO 182 Dopravně inženýrská opatření**
- **SO 190 Dopravní značení**

Celková délka rekonstruovaného úseku 425 m.

b) základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

› kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Silnice II/400 je v zájmovém území zařazena do funkční skupiny B. Podle své urbanistickodopravní funkce je tedy sběrná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Z hlediska příčného uspořádání je komunikace dvoupruhová směrově nerozdělená. Typ příčného uspořádání MS2 8,5/7/50. Šířka hlavního dopravního prostoru 7,0 m – šířka jízdních pruhů 3,0 m + 0,5 m bezpečnostní odstup. V přidruženém prostoru je navržen chodník šířky 2,0 m.

› parametry a zdůvodnění trasy

- Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace. Zůstane tak zachován požadavek na umožnění přímé obsluhy okolního území.

› návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

- Stávající asfaltové vrstvy obsahující dehet budou zpětně využity do nové vozovkové podkladní vrstvy.
- bilance zemních prací je vyrovnaná.
- › vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - návrh rekonstrukce vozovky vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovky, který vypracovalo Centrum dopravního výzkumu. Na požadavek investora je navíc navržena asfaltová ložní vrstva.
 - Souvrství chodníku je navrženo dle TP 170

2. Mostní objekty a zdi:

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - Silnice II/400 je v celém upravovaném úseku odvodněna podélným a příčným spádem vozovky k novým uličním vpustím. Vpusti budou vyústěny do stávající dešťové kanalizace. Dešťové vpusti jsou navrženy u vnějších okrajů jízdních pruhů, resp. u obrubníků lemujících vozovku.
 - Pouze na konci úseku vpravo bude ponechán otevřený příkop.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Předmětný úsek komunikace nevyžaduje osazení záchytného bezpečnostního opatření.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré dopravní značení, které je v rozporu s aktuálními předpisy bude demontováno a nahrazeno značkami novými. Nové značky budou uchyceny na samostatném sloupku s betonovou patkou.

Vozovka silnice II/400 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním

značením. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

- c) veřejné osvětlení

Neřeší se.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

- e) clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů

SO 301 Přeložka vodovodu

SO 302 Dešťová kanalizace

SO 401 Přeložení vedení – CETIN

- b) základní charakteristiky

SO 301 – Stávající vodovod umístěný na rozhraní jízdního pruhu a otevřeného příkopu bude v celé délce přeložen. Nově bude umístěn do osy jízdního pruhu.

Přeložka vodovodu začíná v křižovatce silnice III/400 a místních komunikací (u domu č.p. 90). Zde se bude napojovat na stávající vodovod PVC D110, který silnici II/400 kříží – VB-1. Z tohoto místa vede ve vzdálenosti cca 1,4m podél pravé krajnice (ve směru staničení rekonstrukce silnice) až do VB-3 (u domu č.p. 385). Zde se lomí téměř pod pravým úhlem k pravému chodníku. Ten přechází a cca 2,2m od vnější obruby chodníku se v kolmém směru napojuje na stávající vodovod PVC D110, který dál vede mimo komunikaci.

SO 302 – Dešťové kanalizační přípojky budou napojovat nové uliční vpusti, které budou odvodňovat povrchové vody ze silnice II/400. Ty byly původně svedeny do silničního příkopu. V rámci rekonstrukce vozovky však dojde k výstavbě chodníku v místě původního příkopu. Do tohoto příkopu byly svedeny po povrchu i stávající dešťové svody obytných objektů situovaný podél silnice. Tyto dešťové svody budou napojeny přes lapače střešních splavenin (gajgr) na nové dešťové přípojky. Tyto přípojky i přípojky uličních vpustí budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci PVC DN400

SO 401 – Stávající sdělovací kabel umístěný ve vozovce bude stranově přeložen mimo jízdní pruh, a to do přilehlého chodníku. Délka stranové přeložky je 29 m.

- c) související zařízení a vybavení

Nejsou.

- d) technické řešení

Nejsou.

- e) postup a technologie výstavby

Veškeré úpravy IS budou probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby.

Po odstranění konstrukčních vrstev silnice a zpevněných ploch bude proveden výkop pro

uložení potrubí. Následně bude provedeno lože pod potr. a položeno potrubí. Dále budou provedeny proplachy a desinfekce potrubí rekonstrukce. Pokud budou tlakové zkoušky kladné, provedou se obsypy a zásypy potrubí.

Bude důsledně dodržován technologický postup výrobců potrubí jak v průběhu zemních prací, montáží, tak při následných obsypech a zásypech včetně hutnění.

Před obsypy a zásypy veškerých IS je nutné přizvat zástupce správců dotčených sítí ke kontrole a převzetí správnosti provedeného křížení se stávajícími sítěmi.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného a omezeného provozu na silnici II/400. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace II/400 (od Moravských Budějovic i od Hostěradic).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění

stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

V případě znečištění pozemních komunikací budou tyto v rámci každodenních úklidových prací vyčištěny. V zájmu omezení prašnosti budou stavbou užívané komunikace v prašném počasí zkrápěny vodou.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

d) ochrana před hlukem

Hladina hluku odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé. Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložním, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v oblasti hrozící sesuvem půdy, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Komunikace bude stavěna postupně s úpravou a přeložením níže uvedených inženýrských sítí. Tyto jsou řešeny jako samostatné objekty.

Plánované úpravy a přeložky IS:

SO 301 – Přeložka vodovodu

SO 302 – Dešťová kanalizace

SO 401 – Přeložení vedení - Cetin

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení po rekonstrukci silnice zůstane prakticky nezměněno, všechny stávající dopravní značky, které budou v rozporu s novým technickým řešením se odstraní.

Silnice II/400 je v zájmovém území dvoupruhová směrově nerozdělená.

Bezbariérové opatření a užívání stavby viz odstavec B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o stavbu řešící silnici II/400 průtahem obcí Višňové. Zároveň jsou v rámci stavby upraveny stávající sjezdy zajišťující napojení okolních pozemků.

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/400 – jak ze směru od M. Budějovic, tak i od Hostěradic.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) doprava v klidu

Není předmětem akce.

d) pěší a cyklistické stezky

Pro pohyb pěších jsou kolem silnice navrženy chodníky. Šířka chodníků je 2,0 m, sklon 2 % směrem k vozovce.

Chodníky jsou v celé délce úpravy přimknuty k vozovce.

Pro umožnění přechodu přes silnici II/400 je v trase navrženo místo pro přecházení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rekonstrukce silnice II/400 probíhá výhradně v trase stávající komunikace.

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro přeložky IS. Pro přeložky inženýrských sítí budou provedeny rýhy. Část výkopů bude pažena hnaným nebo záporovým pažením.

Další zemní práce představují pouze úpravu vodorovných zelených ploch a případná výměna podloží vozovky.

Nevhodná zemina z výkopů bude odvážena na příslušnou skládku.

Stávající příkopy budou pročištěny anebo zasypany.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

b) použité vegetační prvky

Ozelenění neuzpevněných ploch stavby je řešeno především zatravněním, protože základním požadavkem řešení je zajištění rozhledových podmínek v celém prostoru komunikace.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

c) biotechnická, protierozní opatření

Pročištěné příkopy budou ponechány bez ohumusování.

Ostatní plochy svahů budou ohumusovány a osety trávou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové se v zájmovém území nevyskytují.

Rekonstrukce silnice II/400 je navržena se zřetelem na zachování ekologických vazeb a funkcí. S ohledem na rozsah nového a úpravy stávajícího stavu, nedochází ke změnám ekologických funkcí. Stavba je navržena s minimalizovaným dopadem.

V rámci stavby nedojde k odstranění stromové vegetace.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá (podléhá vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Pro stavební záměr nebylo vydáno integrované povolení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmi. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

• **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze této zprávy a sestává z následujících částí:

1. Technická zpráva
2. Výkresy
 - přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
 - situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje
3. Harmonogram výstavby
 - Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.
4. Schéma stavebních postupů (pouze u složitějších staveb)
5. Balance zemních hmot

Balance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného

přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení se stavbou nemění. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem vozovky k novým uličním vpustem nebo do stávajícího příkopu, který bude pročištěn a zbaven nánosů. Z uličních vpustů bude voda odvedena do stávající dešťové kanalizace.

Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů!

Trasu silnice II/400 nekřížují v předmětném úseku žádné vodoteče.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

Stávající vodovodní řad bude během stavby rekonstruován.

V Brně, říjen 2022

Ing. Radoslav Pučálka